

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D123-16I	8708.30.90	Conjunto da alavanca cravada composto de: alavanca fabricada em aço baixo carbono estampado, espessura de 4,5 mm, tolerância de +- 0,025 mm do diâmetro do furo e pino, proteção superficial de zinco com espessura de 0,004 mm a 0,009 mm; mola lâmina em aço inoxidável de espessura de 0,3 mm, com diâmetro dos furos para cravamento com variação menor que +- 0,05 mm; guia do cabo em aço baixo carbono com espessura de 1 mm, range de tolerância dos furos de montagem de +- 0,05 mm; próprio para aplicação no freio de estacionamento em veículos automotivos.

2. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

DESCRIÇÃO DA FUNÇÃO:

- Transferir a força de entrada do cabo de freio de estacionamento multiplicada pela relação definida ao corpo do regulador;
- Permitir a função de desbloqueio para desmontagem do tambor na condição de fim de vida do material de atrito;
- Garantir o posicionamento com o corpo do regulador;
- Garantir a posição adequada da mola do cabo de freio de estacionamento;
- Permitir a rotação livre entre alavanca, corpo do regulador e alma da sapata;
- Guiar o cabo de freio de estacionamento para garantir a montagem automática.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / ESPECIFICAÇÕES:

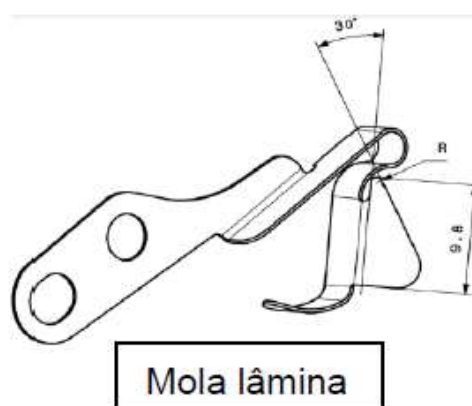
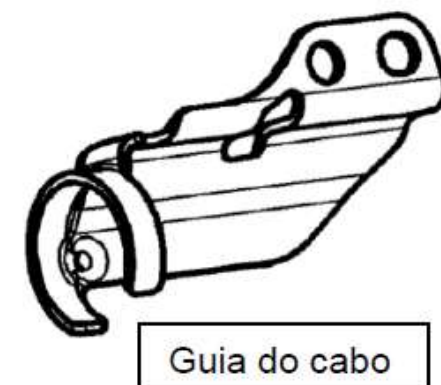
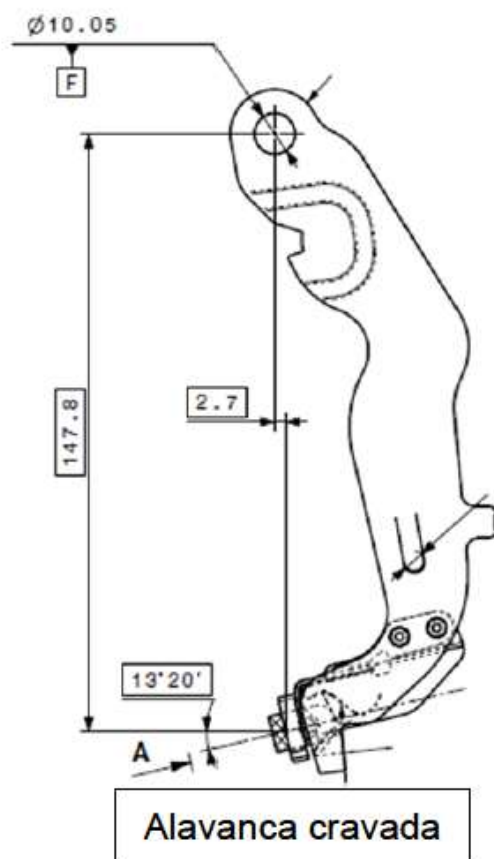
A alavanca cravada é constituída dos seguintes componentes:

- Alavanca de freio de estacionamento: Produzida de aço baixo carbono com espessura de 4,5mm por processo de estampagem que deve apresentar região de corte (sem estouro) em toda a região de contato com o corpo do regulador. O processo de fabricação deve apresentar capacidade para atender a tolerância de $\pm 0,025$ do diâmetro do furo do pino. Deve receber proteção superficial de zinco, com espessura de 0,004mm a 0,009mm.
- Mola lâmina: Fabricada de aço inoxidável de espessura de 0,3mm. O erro de perfil deve variar menos que 0,2mm e o diâmetro dos furos para cravamento deve variar menos que $\pm 0,05$ mm.
- Guia do cabo: Feita de aço baixo carbono com espessura de 1mm, possui range de tolerância dos furos de montagem de ± 0.05 mm como característica crítica do design.

Peso aproximado do conjunto: 150 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões):

*** Dimensões em mm



3. Aplicação do item importado (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado no conjunto do freio tambor de veículos automotivos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Transferir a força de entrada do cabo de freio de estacionamento multiplicada pela relação definida ao corpo do regulador;
- Permitir a função de desbloqueio para desmontagem do tambor na condição de fim de vida do material de atrito;
- Garantir o posicionamento com o corpo do regulador;
- Garantir a posição adequada da mola do cabo de freio de estacionamento;
- Permitir a rotação livre entre alavanca, corpo do regulador e alma da sapata;
- Guiar o cabo de freio de estacionamento para garantir a montagem automática.